

NOTAS BREVES

LIM CHONG-YAH, LEE SHENG-YĪ y CHĪA SIOW-YUE, *Elements of Economic Theory*, Kuala Lumpur, Singapur, Oxford University Press, 1971, 250 pp.

Esta obra ha sido escrita para servir como libro de texto, atendiendo a la escasez de libros de economía diseñados específicamente para estudiantes de nivel intermedio en la región de Malaya-Singapur. Es por lo tanto un libro elemental, introductorio a los principios económicos básicos.

Los autores principian por explicar la naturaleza y el alcance de la ciencia económica y mediante algunos conceptos y ejemplos expuestos de manera clara, ayudan a introducirse rápidamente en la problemática de la economía.

El libro abarca los aspectos fundamentales de la microeconomía (capítulos 3 a 16): demanda, producción, equilibrio de la empresa y de la industria, precio de los factores de la producción y dinero e inflación; y de la macroeconomía (capítulos 17 a 27): ingreso nacional, contabilidad social, flujos de ingresos y de mercancías, balanza de pagos y teoría keynesiana; así como el análisis de algunos problemas especiales como el de subempleo, estabilización y desarrollo y la teoría del financiamiento presupuestario.

Los temas son expuestos en forma sencilla, pudiendo apreciarse a lo largo del libro el cuidado que parecen haber tenido los autores de no caer en abstracciones de gran complicación, en las que necesariamente se incurre en el tratamiento formal de dichos temas, y de utilizar herramientas auxiliares sencillas y accesibles para estudiantes de nivel preparatorio, las cuales no van más allá de formulaciones elementales de álgebra y representaciones gráficas simples.

El libro cumple de manera satisfactoria con el objetivo planteado explícitamente por los autores, y dado que con frecuencia se hace referencia a la problemática de la región —de escaso desarrollo, con producción fundamentalmente primaria, exportadora de materias primas, etc.—, la utilidad del libro se hace extensiva para los países que afrontan condiciones semejantes. Para México en particular, donde desde hace tiempo es patente la necesidad de un libro elemental de economía que, como el presente, proporcione un panorama razonable de la teoría económica para principiantes, la utilidad de una obra de esta naturaleza es innegable.—R. P. S.

BRINLEY THOMAS, *Migration and Urban Development, A Reappraisal of British and American Long Cycles*, Gran Bretaña, Methuen and Colt, 1972, 432 pp.

El libro constituye una versión revisada y ampliada de un trabajo previo del autor, denominado *Migration and Economic Growth: a History of Britain and the Atlantic Economy*. El objetivo central del Dr. Thomas es demostrar que existe una relación inversa entre los ciclos económicos y demográficos a largo plazo en la Gran Bretaña y los Estados Unidos. Para ello analiza los efectos que tuvo la migración en la formación y los movimientos de

capital. Describe en seguida la forma en que esos mecanismos influyeron en el crecimiento urbano de ambos países durante los períodos de migración masiva (1845-54, 1863-73, 1881-88 y 1903-13).

Tomando como referencia una economía que incluye a ambos países, se analizan ciclos de 20 años bajo una clasificación dual de formación de capital (sensible y no sensible al crecimiento de la población; ejemplo: industria de la construcción y de transformación, respectivamente) y se estudian los determinantes demográficos en el ciclo de la construcción y los movimientos de capital internacional en la época mencionada. El autor formula un modelo explicativo, basado en el análisis histórico, de la influencia de los determinantes demográficos en los diferentes tipos de formación de capital.

En otra parte del libro examina la migración de la población negra de los Estados Unidos, que habiéndolo hecho del sur hacia el norte en busca de mejores condiciones de vida, no tuvo acceso al mercado de trabajo. Esto se explica, en gran parte porque este fenómeno tuvo lugar durante el período de migración masiva de población europea al norte de los Estados Unidos.

En el último capítulo se analiza la actual fuga de cerebros hacia los Estados Unidos, que el autor explica a través del cambio que se opera en el tipo de migraciones masivas, de una de población no calificada, proveniente de Europa, a otra calificada, originaria tanto de países desarrollados como subdesarrollados. El primer tipo de migrante se ocupó en la construcción de la infraestructura urbana de los Estados Unidos, mientras que el segundo ha sido atraído por la creciente participación de la ciencia en el cambio tecnológico industrial.

En suma, el libro es uno de los pocos estudios interdisciplinarios en que intervienen variables económicas y demográficas. Destacan en la obra: *a*) la importante recopilación y análisis de información especializada y *b*) la minuciosa fundamentación de las hipótesis formulada por el autor.

No obstante la seriedad del libro, éste presenta algunos inconvenientes. En primer lugar, está dirigido a un cuerpo de profesionistas especializados, por lo que da por conocida la mayor parte de la teoría económica que maneja. En segundo lugar, el estudio se refiere a países desarrollados, con la excepción del análisis comparativo en que se incluye el caso de Argentina (capítulo II). En tercer lugar, la obra, por la abundancia de citas largas y técnicas, es de lectura difícil para el lector no especializado.—C. R. CH. y L. U.